



ГК «Восток», ООО «Восток-ДВ»
ИНН 2543043145, ОГРН 1142543004174
690039, г. Владивосток, ул. Енисейская, 23А
Тел.: +7 (423) 234-69-05,

АО ДВ РСК

Куда: _____ Исх. №: : 113

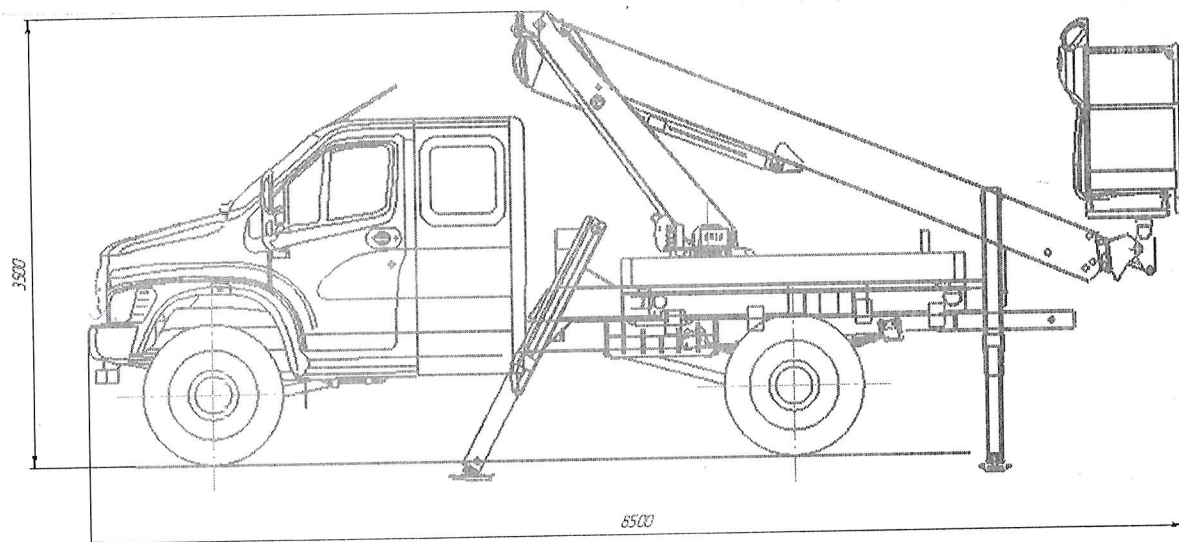
Кому: _____ Дата: : 22.02.2024

Тема: Коммерческое предложение

Коммерческое предложение

ООО «Восток-ДВ» предлагает Вашему вниманию поставку следующего автомобиля:

- Автогидроподъемник «Чайка-Сервис 2784CR» на шасси «Садко Next» - по цене 11 978 000,00 руб., включая НДС 20%.



Базовое шасси	ГАЗ-С42А43
Характеристики шасси	
Габаритные размеры автомобиля, мм:	8500 x 2400 x 3500
База автомобиля, мм	4515
Колесная формула автомобиля	4x4
Привод	Подключаемый полный
Снаряженная масса, кг	6350
Полная масса, кг:	6850
Двигатель	Дизельный, Евро-3
Объем двигателя, л.	4,433
Мощность двигателя, л.с.	148,5
Количество мест в кабине	6+1
Предпусковой подогреватель	Наличие
Дополнительный отопитель салона	Наличие
Технические характеристики АГП	
Подъемник	TR-318L

Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	7,5 / 300 8,0 / 250 11,0 / 80
Угол поворота, град.	360
Габаритные размеры люльки, м - длина - ширина - глубина	1,41 0,71 1,1
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Не складная
Изоляция люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой
Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы	Снаружи, над стрелой
Транспортное положение люльки	На заднем свесе автомобиля
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины, град	± 65
Угол наклона корзины, град	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люлке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический пропорциональный, электрогидравлический
Табло на пульте управления в -на колонне АГП -в люлке	Электронное с LED дисплеем Электронное с LED дисплеем
Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люлке	1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличие питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП

	13. Индикация работы из люльки 14. Индикация работы опорами 15. Кнопка старт ДВС 16. Кнопка опасности столкновения с кабиной 17. Кнопка звукового сигнала 18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС) 19. Тумблер поворота корзины
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.
Тип аварийного насоса	Ручной
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях. Состоит из следующих подсистем: 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза.. 4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией.
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система, окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный.
Прочее оборудование	• Боковые влагозащищенные габаритные огни. • Коробка отбора мощности и насос • Опоры Н+Н (не раздвижные) • Электроудлинители к корзине (220 Вольт) • Кресло оператора • Ограждение по периметру платформы 200 мм. • Ящик на распределитель управления опорами
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

Гарантия на базовое шасси: 2 года или 100 000 км пробега (что наступит ранее), при условии своевременного прохождения платного технического обслуживания на авторизованной СТО ГАЗ, на установку – 12 месяцев или 2000 моточасов (что наступит ранее).

Срок поставки товара – в течение 210 дней с момента заключения договора.

Место поставки товара – склад Поставщика в г. Владивосток, самовывоз.

Менеджер по корпоративным продажам

Бриненко Ю.А.

